



## **PV ASSEMBLÉE GENERALE\_ordinaire**

**Jeudi 14 décembre 2017 – 18h45** / Chantier naval de Moratel

### **1 Accueil et liste de présence**

30 membres présents, 8 membres excusés (liste à disposition c/o le Comité)

### **2 Approbation du PV de l'AG 06.12.2016**

-Pas de remarque, le PV est approuvé.

### **3 Rapport saison 2017**

- Rolle > annulé par manque d'inscriptions
  - Cully > 11 bateaux ( 4 modernes – 7 classiques )
  - Thonon > 8 bateaux ( 1 moderne – 7 classiques )
  - La Tour-de-peilz > 8 bateaux ( 0 moderne – 8 classiques )
  - Classique > 11 bateaux
  - Championnat de série au Bouveret > 18 bateaux (6 modernes – 12 classiques)
- >> COUPE INTERNATIONALE 2017 non validée (min. 4 régates avec 8 bateaux) n'est pas atteint.
- Bol d'or: > 3 bateaux au départ ( 2 modernes – 1 classique )  
- LOF MACHINE, Joufflu TCF3 // Nicolas TCF4
  - Translem. solitaire > 5 bateaux au départ ( 3 modernes – 2 classiques )  
- Nicolas > 2<sup>ème</sup> TCF4, 2<sup>ème</sup> en temps compensé/ Zooloo > 3<sup>ème</sup> TCF4/ Jonas 5<sup>ème</sup> TCF4/ (Jacques Amman 4<sup>ème</sup> TCF4 avec Jam)/ Lof Machine 13<sup>ème</sup> TCF3

>> CHALLENGE FRAIDIEU décerné au Fantastique de Pierre Mercier pour sa participation à la Translémanique en solitaire

AG extraordinaire le 27.05.2017 à Cully qui nous a permis de modifier le point N°7 des statuts de l'association afin d'avoir accès au compte postal

### **4 Comptes**

Au 01.01.2017 le solde du compte s'élevait à 15086CHF. Le solde de la caisse est de 26CHF.

Dépenses de l'année : 1390 CHF.

Recette de l'année : 350CHF.

Au 15.12.2017, le solde du compte est de 14546 CHF, la serviette 2017 est de 1270 CHF + 10 Euro et la caisse est de 206 CHF.

Remarque d'Aude Genton (vérificatrice des comptes) : l'association perd 300.- annuellement pour les frais de gestion du compte postal car l'adresse de l'association est au nom du président en France. Elle pose la question si il n'y a pas possibilité de modifier cette adresse afin d'avoir moins de frais. Nous prenons acte de la question et nous renseignerons sur les démarches à effectuer pour corriger cette situation.

### **5 Démissions / admissions**

Démissions: Aucune

Admissions: Léa Kury, l'assemblée lui souhaite la bienvenue

### **6 Calendrier 2018**

COUPE DE LA HARPE	ROLLE	12 – 13 MAI	confirmé (6 bateaux minimum)
42 <sup>e</sup> COUPE D'ARGENT	CULLY	26 – 27 MAI	confirmé
BOL D'OR	SNG	09 - 10 JUIN	confirmé
DUC DE VENDOME	THONON	23 – 24 JUIN	confirmé
CHAMPIONNAT LA TOUR	LA TOUR	27 – 28 JUILLET	confirmé
TRANSMANIQUE SOLITAIRE	SNG	1 - 2 SEPTEMBRE	confirmé
CLASSIQUE	CULLY	1 - 2 SEPTEMBRE	confirmé



## **7 Divers et propositions individuelles**

M. Mathieu Birbaum demande si son bateau le Loup-Garou peut participer à la régata des vieux bateaux à la Tour-de-Peilz. Selon Pierre Monachon, qui fait partie du comité d'organisation, son bateau ne répond pas aux critères lui permettant d'y participer. Par contre pour le championnat de La Tour qui a lieu avant la régata des vieux bateaux, il ne devrait pas y avoir de problème.

M. Daniel Genton annonce à l'assemblée que son bateau, le fol'amour, a été transmis à sa fille Aude Genton.

M. Pierre Monachon relève qu'il faudrait que tous les bateaux naviguant en régata soient munis d'un certificat de jauge valable et que des contrôles de jauge aient lieu lors de championnat. Nous retenons la proposition et allons trouver une solution.

M. François Chardonens nous annonce que M. Philippe Durr serait enchanté d'organiser le championnat 2019 à Yvoire. Nous prenons acte de la proposition

Proposition de Jérôme Faller concernant les championnats de 2019 ou 2021 : La bordée de tribord (cercle de la voile de la Neuveville) nous accueille volontiers pour le championnat. Deux championnats ont déjà été organisés dans les années 70. Selon le rapide sondage organisé, les propriétaires sont mitigés quant à cette solution. Certains types de bateaux étant plus facilement transportables que d'autres. Nous prenons acte de la proposition

Bruno Engel nous fait une information sur l'avancée de la jauge « évolution », avec une présentation de la future jauge, ainsi que d'un plan expliqué afin de montrer ce à quoi pourrait ressembler les bateaux de cette nouvelle jauge.