

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DU 4 DÉCEMBRE 2008

Membres présents 25, membres excusés 19.

1) Approbation du PV de l'assemblée du 29.11.2007.

Approbation unanime du P.V à l'exception.

2) Rapport du président

Le président explique les raisons de son absence durant les week-ends de régates.

Malheureusement cette situation se représentera l'année prochaine. Cette saison fut une petite cuvée, sans championnat de série et sans Coupe de la Harpe. La participation a été faible avec seulement 19 six-cinq ayant pris les départs des régates de la coupe internationale. Les Modernes ayant été spécialement discrets cette saison.

Il relève la participation de 6 bateaux à l'AGEFI race qui fut une belle occasion de rendre visible la série et de remettre un pied à Morges.

Il salue l'arrivée du Coriace II ainsi que les bons résultats des 6.5 tessinois qui brillent dans les régates courues en « Yardstick ». L'Amphitrite a effectué une superbe saison sur différents lacs suisses ce qui est très positif pour la série.

3) Vérification des comptes.

Vérificateurs: André de Montmollin et André Volet.

Serviette = CHF 714.-

La fortune est de CHF 11'327.80

L'exercice lié à la publication « 6.5 » est bénéficiaire et il reste encore des exemplaires à vendre. Les comptes sont approuvés.

La Coupe Internationale est validée avec 5 week-ends de régates et participation moyenne de 15 bateaux (7 modernes - 8 classiques).

4) Démission et accueil des nouveaux membres.

Démission : Jean-Claude Borel (Titine) «Aramis».

Admissions :

Mathieu Birbaum «Loup-Garou».

Benjamin Hägler «Loup-Garou».

Fabien Sache «Curieuse».

Samuel Vionnet équipier sur différents 6.5.

Le Comité:

Ivan Berger désire mettre en terme à son mandat lors de l'AG 2009. Le reste du comité entend finir son mandat (2010) mais rend attentif l'assemblée qu'il faut se préoccuper de la relève.

5) Les régates.

5.a) Coupe Internationale:

Faute de participation suffisante, elle n'est pas validée cette année. Les trois premiers sont :

1^{er} «Ondine» ; 2^{ème} «Pétrel» ; 3^{ème} «Triton».

5.b) Challenges:

Le barographe ainsi que le «Ciron contrarié» ne sont pas attribués.

Le challenge «Fraydieu» récompensant le meilleur résultat dans la régates de parcours réunissant le plus grand nombre de 6m50 revient à «Coriace» barré par Ygor pour sa performance au Bol d'Or.

5.c) Coupe America

Julien Brunet s'excuse de n'avoir pas assez communiqué autour de cet événement étant donné qu'il n'était pas très présent sur les pontons. Le CNM (D. Bugnon) sur Coriace remporte la coupe au dépend du CNLutry (C. Rousselle) sur CoriaceII.

D. Bugnon propose de disputer cette coupe de l'America uniquement sur des « Coriaces » avec des équipages challengers issus de différents clubs. Cette proposition permettrait selon lui des duels plus équilibrés. Le comité répond que cette coupe est régie par un règlement qui ne va actuellement pas dans le sens de cette proposition. Mais il examinera la question et rendra une réponse à la prochaine assemblée.

Une discussion est engagée afin de déterminer la date de la prochaine édition de cette Coupe à Morges et vérifier l'intérêt des membres à y participer. Le comité a mis la priorité sur l'organisation du Championnat de série qui aura lieu à Morges en 2009. Etant donné que Morges invite également les 6.5 pour le « championnat du Léman », il semble difficile que l'association puisse négocier une troisième date de régates en 2009. Par contre le président invite les personnes motivées par ce projet à faire les démarches qu'ils estiment nécessaires.

En conclusion le comité se propose de mener une réflexion sur cette Coupe de l'America.

5.d) Calendrier des régates

16 + 17 mai:	Rolle
6 +7 juin :	Cully
20 + 21 juin :	Thonon
27 + 28 juin :	Morges (championnat du Léman, ne fait pas partie de la Coupe Internationale.)
18 + 19 juillet :	La Tour-de-Peilz
22 + 23 août :	Ouchy (à confirmer)
5 +6 septembre :	La Classique à Cully (20ème édition. Un programme spécial et des surprises sont annoncés)
19 + 20 + 21 septembre:	Championnat de série à Morges avec 20 bateaux minimum !

6) Propositions de modifications de jauge sur les GV

Deux propositions sont parvenues au comité :

1. C. Rousselle souhaite que les GV des 6.5 modernes puissent se développer plus librement et favoriser des GV « à corne ». Cela permettrait selon lui de :
 - moderniser et adapter les bateaux à la tendance actuelle
 - rapprocher les performances des 6.5 lourds et légers
 - améliorer la longévité des GV
 - offrir un petit gain dans les rating ACVL.
2. P. Monachon demande que les lattes de GV des classiques puissent être orientées librement sur la chute. Ceci permettrait d'enlever l'ambiguïté du terme « à peu près perpendiculaire » qui manque de précision dans la jauge actuelle. Plier ou rouler ces GV deviendrait également plus facile.

Après une petite discussion les membres sont d'accord pour que cette dernière proposition de modification puisse concerner les modernes également si la proposition de C. Rousselle n'est pas adoptée.

D. Bugnon pose la question de l'opportunité d'autoriser les classiques à avoir des GV entièrement lattées. J. Brunet précise que le comité n'a pas reçu de proposition en ce sens et que, de ce fait, il n'y aura pas de vote sur cette proposition ce soir.

L'assemblée accepte par vote que le comité nomme une commission technique chargée d'examiner les deux propositions et d'élaborer des propositions de modifications de la

jauge (17 oui, 0 non et 1 abstention sur la proposition no 1, 18 oui et 0 non sur la proposition no 2).

D. Genton estime qu'il y a un problème de cohérence dans les prises de décision concernant la jauge des modernes puisque les propriétaires de modernes sont largement sous-représentés par rapport aux propriétaires de classiques. Les propriétaires de classiques sont donc amenés à prendre des décisions un peu à la place des propriétaires de modernes... A terme cette situation pourrait poser des problèmes. Le comité s'engage à réfléchir à la question.

7) Divers

- D. Genton est allé naviguer sur le lac de Lugano avec « Amphitrite ». Ce fut une expérience très positive. Il signale un grand intérêt des navigateurs tessinois pour les 6.5m et il est convaincu qu'un déplacement de plusieurs bateaux à Lugano serait une belle expérience.
- C. Rousselle signale que Coriace II a fait ses premières régates en Angleterre. Il a attiré l'œil et éveillé de l'intérêt.

Clôture de séance à 21h30